

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJAMAR  
ESTADO DE SÃO PAULO

**OFÍCIO Nº 0.94/2024 - PMC/SMG**

Cajamar/SP., 17 de janeiro de 2024.

Referente: **Requerimento nº 264/2023**  
**19ª Sessão**

**CAMARA MUNICIPAL DE CAJAMAR**

Senhor Presidente,

PROTOCOLO  
137/2024

DATA / HORA  
19/01/2024 14:41:17

USUÁRIO  
066.XXX.XXX-62

Com os nossos cordiais cumprimentos, pelo presente, em atenção ao **Requerimento nº 264/2023**, de autoria do Nobre Vereador Adilson Aparecido, encaminhamos as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Desenvolvimento Urbano por meio de seu **Memorando nº 012/2024-DEMUTRAN**, cópia anexa.

Sendo o que tínhamos a informar, aproveitamos o ensejo para externar nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

**DANILO BARBOSA MACHADO**  
**Prefeito Municipal**

Excelentíssimo Senhor  
**CLEBER CANDIDO SILVA**  
Presidente da Câmara do Município de  
**CAJAMAR – SP**

*low 54*

**Memorando nº. 012/2024 – DEMUTRAN**

Cajamar/SP, 15 de janeiro de 2024.

**À**  
**Secretaria Municipal de Governo**  
**Departamento Técnico Legislativo**

**Referente: Requerimento nº. 264/2023**

Prezado(a) Senhor(a),

Diante do requerimento em tela, temos a informar o que segue:

Primeiramente, o pleito já foi pauta de estudo realizado entre o Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito e a empresa concessionária dos serviços de transporte coletivo no município – Auto Viação Urubupungá Ltda. –, através do qual obtivemos os seguintes resultados:

- No bairro em tela, não há retorno possível para o itinerário de linha de ônibus;
- As ruas são estreitas, com residências muito próximas ao meio fio, potencializando acidentes;
- Não há espaço para manobra dos ônibus em condições adequadas de segurança;
- O viário não oferece as condições necessárias para o tráfego intenso de veículos pesados, o que pode ocasionar trincas e rachaduras nas residências; e,

- A alteração do itinerário da linha 900 – CONJUNTO MARIA LUIZA – JARDIM MURIANO e 980 – PONUNDUVA – JD. MURIANO, que atendem a região, provocará aumento de aproximadamente novecentos

*[Handwritten mark]*

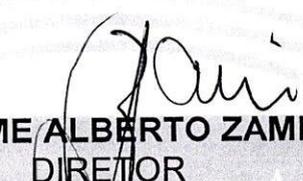


**CAJAMAR**  
**PREFEITURA**  
MOBILIDADE E DESENVOLVIMENTO URBANO

metros no itinerário da linha, implicando em evidente prejuízo aos atuais usuários;

Assim, informamos que diante do exposto, concluímos que para a segurança de todos os usuários, não é possível o tráfego das linhas de transporte público no bairro em tela.

Sem mais.  
**Atenciosamente,**

  
**ENG. JAIME ALBERTO ZAMBELLI**  
DIRETOR

Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito

**LEANDRO MORETTE ARANTES**  
SECRETÁRIO MUNICIPAL  
Secretaria Municipal de Mobilidade e Desenvolvimento Urbano



# Câmara Municipal de Cajamar

Estado de São Paulo

## GABINETE DO VEREADOR

REQUERIMENTO Nº 264 / 2023

CAMARA MUNICIPAL DE CAJAMAR

Senhor Presidente,

PROTOCOLO  
3178/2023

DATA / HORA  
01/11/2023 12:41:35

USUÁRIO  
066.XXX.XXX-62

Senhores Vereadores,

Requeiro dentro das normas regimentais desta Casa de Leis e após deliberação do plenário para que o Exmo. Prefeito Danilo Barbosa Machado, junto a secretaria competente informe:

**CONSIDERANDO:** Que o plano diretor tem como objetivo principal promover o ordenamento do território urbano, estabelecendo diretrizes e políticas que visam ao desenvolvimento equilibrado das áreas urbanas, à melhoria da qualidade de vida da população, promoção do desenvolvimento econômico e social, desenvolvimento de mobilidade e acessibilidade e outros, questiono:

1. Sobre quais condições o bairro do Cimiga foi planejado, considerando que ouvimos relatos de munícipes que informam que os ônibus têm dificuldade de subir as ruas do bairro, como por exemplo na Avenida Independência?
2. Com base no planejamento realizado para o bairro em questão, quais ruas possuem acesso a ônibus, considerando que muitas delas têm inclinações acentuadas e residem pessoas portadoras de deficiência?

### JUSTIFICATIVA

Justifico o presente requerimento tendo em vista que o questionamento reside na importância de entender quais ruas do bairro têm acesso a ônibus, especialmente aquelas que possuem inclinações acentuadas. Isso é relevante por diversos motivos:

**Acessibilidade:** Garantir que as ruas íngremes tenham acesso ao transporte público é fundamental para assegurar que todos os moradores, independentemente de sua localização geográfica, tenham a oportunidade de utilizar esse serviço essencial.

Avenida Professor Walter Ribas de Andrade, 555 - CEP 07752-000 - Cajamar - São Paulo

Protocolado em: 19/12/23  
às 09h30

Miguel Alves  
Assessor Jurídico



# Câmara Municipal de Cajamar

Estado de São Paulo

## GABINETE DO VEREADOR

**Mobilidade:** Ruas íngremes podem apresentar desafios para pedestres, idosos e pessoas com mobilidade reduzida. A disponibilidade de transporte público nessas áreas pode facilitar a mobilidade de todos os residentes.

**Planejamento Urbano:** Conhecer quais ruas possuem acesso a ônibus pode fornecer informações valiosas para o planejamento urbano futuro. Isso ajuda a determinar se são necessárias melhorias no transporte público ou na infraestrutura das vias.

**Sustentabilidade:** Promover o acesso ao transporte público em áreas com inclinações acentuadas pode incentivar a redução do uso de veículos particulares, contribuindo para a redução da poluição e do tráfego nas áreas urbanas.

Portanto, o questionamento busca fornecer informações essenciais para garantir a acessibilidade, a mobilidade e o desenvolvimento sustentável do bairro em questão.

Plenário Ver. Waldomiro dos Santos, 30 de outubro de 2.023.

  
Adilson Aparecido  
Vereador  
REPUBLICANOS

Câmara Municipal de Cajamar  
Recebido em: 19/12/23  
às 09h 30

Miguel de Alencar  
Aparecido  
